

Vorlage

der Oberösterreichischen Landesregierung

betreffend die

Bezuschussung der fahrgastgerechten Umgestaltung von 7 Bahnhöfen sowie des Moduls 2 für den Umbau des Bahnhofs Attnang-Puchheim im Zuge des Konjunkturpakets 2009 durch das Land Oberösterreich

[GVöV 420000/156]

Am 19. März 2009 und am 28. September 2011 wurden zwischen Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie und dem Land Oberösterreich Absichtserklärungen über eine fahrgastgerechte Umgestaltung von 7 Bahnhöfen in Oberösterreich und für das Modul 2 der Umgestaltung des Bahnhofs Attnang-Puchheim getroffen. Anlass für die gemeinsam getroffenen Investitionsentscheidungen in die Infrastruktur des öffentlichen Verkehrs in Oberösterreich bildete das Konjunkturpaket 2009. Die ÖBB Infrastruktur AG führt diese Umgestaltungen durch, das Land Oberösterreich bezuschusst die Kosten dieser Umgestaltungen.

Die Landeszuschüsse zu den 7 Bahnhofsprojekten erstrecken sich auf folgende nahverkehrswirksame Maßnahmen:

- Grieskirchen-Gallspach:** barrierefreie Ausgestaltung der WC-Anlagen, Nachrüstung der Bahnsteige mit Blindenleitsystem und Hebelift
- Steyr:** barrierefreie Ausgestaltung der WC-Anlagen, Hebung Hausbahnsteig auf 55 cm Kantenhöhe, Nachrüstung Bahnsteige mit Blindenleitsystem, Hebelifte, 3 Monitore für die Fahrgastinformation
- Oberland:** Errichtung eines Bahnsteigs mit einer Länge von 160 Metern und 55 cm Kantenhöhe
- Aisthofen:** Errichtung eines Bahnsteigs mit einer Länge von 130 Metern und 55 cm Kantenhöhe
- Gmunden:** Errichtung eines Bahnsteigs mit einer Länge von 160 Metern und 55 cm Kantenhöhe; Ersatzbauwerk für Unterführung und Bahnsteigzugang
- Aurachkirchen:** Errichtung eines Bahnsteigs mit einer Länge von 160 Metern und 55 cm Kantenhöhe
- Attnang-Puchheim:** 1. Ausbaustufe - Modul 1: Neuerrichtung des Aufnahmegebäudes inkl. Vorplatzgestaltung.

Der Zuschuss des Landes Oberösterreich beträgt für diese Maßnahmen insgesamt 7,5 Mio. Euro.

Weitere 6 Mio. Euro Zuschuss des Landes Oberösterreich sind im Konjunkturpaket 2009 für die 2. Ausbaustufe des Bahnhofs Attnang-Puchheim (Modul 2, Bahnsteigsanierungen) vorgesehen.

Abzüglich bereits geleisteter Zuschüsse in Höhe von 1.235.108,00 Euro (GVöV-420000/101-2011-Hk/Stma, Abrechnung von ÖBB-Infrastrukturmaßnahmen im Rahmen des 2. Konjunkturprogramms des Landes OÖ) beträgt der noch offene Landeszuschuss daher insgesamt **12.264.892,00 Euro**, welcher in folgenden Raten an die ÖBB Infrastruktur AG fällig wird:

Zuschuss 2013: (Fälligkeit: spätestens 31. März 2014)
(inkl. Attnang-Puchheim Modul 2 und 7 Bahnhöfe): 3.853.623,00 Euro

Zuschuss 2014: (Fälligkeit: frühestens 30. Juni 2014)
(inkl. Attnang-Puchheim Modul 2 und 7 Bahnhöfe): 4.875.000,00 Euro

Zuschuss 2015: (Fälligkeit: frühestens 30. Juni 2015)
(für 7 Bahnhöfe): 1.875.000,00 Euro

Zuschuss 2016: (Fälligkeit: frühestens 30. Juni 2016)
(für 7 Bahnhöfe): 1.661.269,00 Euro

Der beschriebene Sachverhalt ist Gegenstand der beiliegenden vertraglichen Regelung zwischen ÖBB Infrastruktur AG und dem Land Oberösterreich. Unter Bedachtnahme auf die Mehrjährigkeit der vom Land Oberösterreich einzugehenden Verpflichtung bedarf es gemäß § 26 Abs. 8 der Haushaltsordnung des Landes Oberösterreich der Genehmigung durch den Oö. Landtag.

Die Oö. Landesregierung beantragt, der Oö. Landtag möge

- 1. diese Regierungsvorlage auf Grund der Dringlichkeit gemäß § 25 Abs. 5 der Oö. Landtagsgeschäftsordnung 2009 keinem Ausschuss zur Vorberatung zuweisen,**
- 2. die sich aus dem Abschluss des Vertrags mit der ÖBB Infrastruktur AG über die "Fahrgastgerechte Umgestaltung von 7 Bahnhöfen sowie den Umbau Bahnhof Attnang-Puchheim (Modul 2)" ergebende Mehrjahresverpflichtung für den Zeitraum von 2013 bis 2016 in Höhe von insgesamt**

12.264.892,00 Euro

(zwölfmillionenzweihundertvierundsechzigtausendachthundertzweiundneunzig Euro)

genehmigen.

Der Zuschuss des Landes Oberösterreich wird wie folgt geleistet:

Zuschuss 2013: (Fälligkeit: spätestens 31. März 2014) (inkl. Attnang-Puchheim Modul 2 und 7 Bahnhöfe):	3.853.623,00 Euro
Zuschuss 2014: (Fälligkeit: frühestens 30. Juni 2014) (inkl. Attnang-Puchheim Modul 2 und 7 Bahnhöfe):	4.875.000,00 Euro
Zuschuss 2015: (Fälligkeit: frühestens 30. Juni 2015) (für 7 Bahnhöfe):	1.875.000,00 Euro
Zuschuss 2016: (Fälligkeit: frühestens 30. Juni 2016) (für 7 Bahnhöfe):	1.661.269,00 Euro

Subbeilage

Linz, am 3. März 2014
Für die Oö. Landesregierung:
Ing. Entholzer
Landeshauptmann-Stellvertreter